

В соответствии с решением комиссии по тарифным вопросам Белорусской железной дороги в целях поддержания конкурентоспособных тарифных условий установить с 01.01.2012 по 31.12.2012 тарифные ставки на перевозки грузов поездом комбинированного транспорта «Викинг», контейнерным поездом «Зубр»:

1. На транзитные перевозки:

контрейлеров – 0,176 долл.США за контрейлеро-км с учетом порожнего рейса платформы;

контейнеров на подвижном составе парка железных дорог

универсальных контейнеров (долл.США за конт.-км):

20фут. груз. – 0,204; 30фут. груз. – 0,306;

40фут. груз. – 0,382; 45фут. груз. – 0,471;

20фут. пор. – 0,101; 30фут. пор. – 0,152

40фут. пор. – 0,191; 45фут. пор. – 0,242;

рефрижераторных контейнеров (долл.США за конт.-км):

20фут. груз. – 0,242; 30фут. груз. – 0,363; 40фут. груз. – 0,436;

20фут. пор. – 0,121; 30фут. пор. – 0,182 ; 40фут. пор. – 0,218;

танк-контейнеров (долл.США за конт.-км):

20фут. груз. – 0,254; 30фут. груз.* – 0,381; 40фут. груз. – 0,460;

20фут. пор. – 0,133; 30фут. пор.* – 0,200 ; 40фут. пор. – 0,230;

контейнеров на собственном подвижном составе

универсальных контейнеров (долл.США за конт.-км):

20фут. груз. – 0,173; 30фут. груз. – 0,260;

40фут. груз. – 0,325; 45фут. груз. – 0,400;

20фут. пор. – 0,086; 30фут. пор. – 0,129

40фут. пор. – 0,162; 45фут. пор. – 0,206;

рефрижераторных контейнеров (долл.США за конт.-км):

20фут. груз. – 0,206; 30фут. груз. – 0,309; 40фут. груз. – 0,371;

20фут. пор. – 0,103; 30фут. пор. – 0,155 ; 40фут. пор.–0,185;

танк-контейнеров (долл.США за конт.-км):

20фут. груз. – 0,216 30фут. груз.* – 0,324; 40фут. груз. – 0,391;

20фут. пор. – 0,113; 30фут. пор.* – 0,170 ; 40фут. пор. – 0,196;

* - в том числе танк-контейнеры, имеющие цистерны длиной 7150-8100 мм;

2. На экспортно-импортные перевозки на/со все(х) станции(й) Белорусской железной дороги:

контейнеров на подвижном составе парка железной дороги:

универсальных контейнеров (долл.США за конт.-км):

20фут. груз. – 0,56; 30, 40фут. груз. – 0,73; 45фут. груз. – 0,87;

20фут. пор. – 0,29; 30, 40фут. пор. – 0,37; 45фут. пор. – 0,44;

рефрижераторных контейнеров, (долл.США за конт.- км):

20фут. груз. – 0,77; 30, 40фут. груз. – 1,02;

20фут. пор. – 0,39; 30, 40фут. пор. – 0,51;

танк - контейнеров, (долл.США за конт.- км):

20фут. груз. – 0,77; 30*, 40фут. груз. – 1,02;

20фут. пор. – 0,39; 30*, 40фут. пор. – 0,51;

контейнеров на собственном подвижном составе:

универсальных контейнеров (долл.США за конт.-км):

20фут. груз. – 0,49; 30, 40фут. груз. – 0,62; 45фут. груз. – 0,76;

20фут. пор. – 0,25; 30, 40фут. пор. – 0,31; 45фут. пор. – 0,38;

рефрижераторных контейнеров, (долл.США за конт.-км):

20фут. груз. – 0,67; 30, 40фут. груз. – 0,87;

20фут. пор. – 0,34; 30, 40фут. пор. – 0,43;

танк - контейнеров (долл.США за конт.-км):

20фут. груз. – 0,67; 30*, 40фут. груз. – 0,87;

20фут. пор. – 0,34; 30*, 40фут. пор. – 0,43;

* - в том числе танк-контейнеры, имеющие цистерны длиной 7150-8100 мм;

3. При перевозках в контейнерах следующих грузов к ставкам, указанным в подпунктах 1 и 2 дополнительно применяется коэффициент 2,0:

позиций и субпозиций ГНГ 28045090, 28049, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 7400 (кроме 7401, 7418), 7500 (кроме 7501), 7600 (кроме 7615), 7800, 7900, 8000, 8100 (кроме 81052), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481;

относящихся к классам 1 и 7 и подклассам 5.2, 6.2 в соответствии правилами перевозок опасных грузов;

грузов, указанных в Приложении 4 Тарифной политики железных дорог государств участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2012 фрахтовый год;

Оплата провозных платежей за перевозки указанные в пунктах 1-3 производится государственным предприятием "БЕЛИНТЕРТРАНС транспортно-логистический центр».